



Mai - Juin 2001

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
17797

FEBELRAIL
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Secrétariat Bruxelles

Marc Symons

Avenue Hansen-Soulié, 79 – Bte 6
1040 – Bruxelles 4
(02) 733 72 97

Secrétariat Centre

Jean-Pierre Hoven

Rue A. Wart, 181
7170 – Fayt-lez-Manage
(064) 54 05 53

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles

Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée

Montant des cotisation

Membre avec service FERRO FLASH :
BEF 1200,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire :
BEF 600,-
(sans FERRO FLASH)

Membre bienfaiteur :
à partir de BEF 1500,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH :
BEF 600,-

Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Sommaire

Retro flash

Un brin d'histoire : la liaison Paris – Côte belge
par Jacques Nicaise p 3

Dossier

Pour des convois de marchandises réalistes (suite du Ferro Flash n° 209)
par Pierre Rasson p 4

Informations ferroviaires

Emploi du matériel remorqué international - répartition par numéro des trains . p 8

Divers

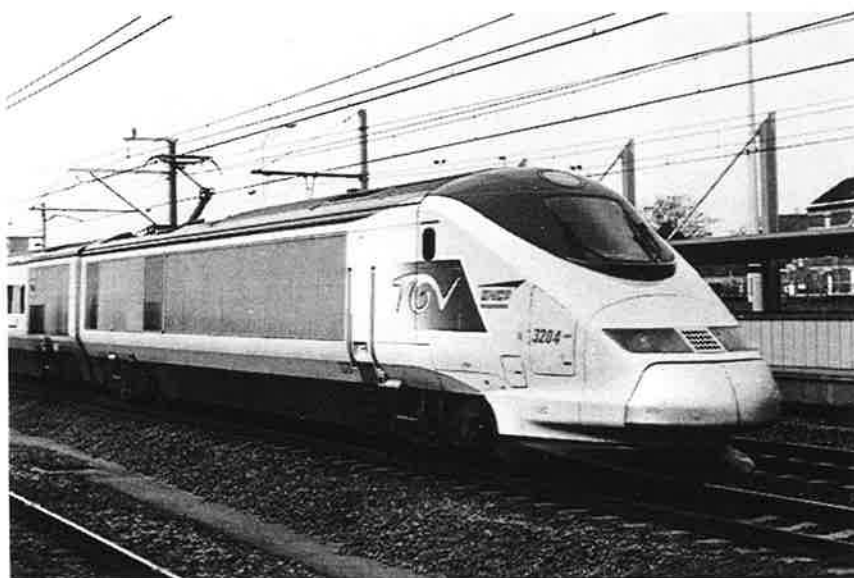
Ferro Flash Photo p 10
Echos du Centre
Ouvertures des locaux et ateliers de modélisme p 16
Mariembourg p 17
Blankenberge p 18
Annonces (mises en évidence) p 17 & 23
Agenda p 20

Photo de couverture

Soucieux de renouveler leur matériel destiné à la desserte de lignes secondaires, dont certaines non électrifiées, les CFL ont fait l'acquisition de nouveaux autorails .

Leur choix s'est fixé sur un matériel récent de la SNCF construit par ALSTOM, la série 73500, qui lui-même résulte d'un développement conjoint franco-allemand (BR641 à la DB), plutôt que sur le Regiosprinter de Siemens.

Comme ce matériel qui constitue la série 21 des CFL est susceptible d'être utilisé sur des liaisons transfrontalières, notamment en cas d'incident de caténaire, il a été décidé de lui faire subir les essais d'homologation prescrits par la SNCB. Ceux-ci se déroulent sur la ligne 94 au site du " bois du coucou " (entre Silly et Ath) aménagé en conséquence : l'on aperçoit derrière l'autorail les loges abritant l'équipement de mesures – Le 20 mai 2001, photo Guy bridoux



La SNCF a modifié légèrement la livrée des motrices des rames ex-EUROSTAR intégrées dans son parc de rames " grandes lignes " Ruisbroek le 28/04/2001 – Photo Guy Bridoux

Un brin d'histoire : la liaison Paris - Côte belge

par Jacques Nicaise

La mise en service du TGV sur la liaison Paris- Bruxelles le 14 décembre 1997 a, par extension, amené la SNCB à assurer par des rames TGV une liaison par la dorsale wallonne vers Mons, Charleroi et Namur ainsi que le prolongement de certains trains vers Liège ou Anvers d'une part, et vers Ostende via Gand et Bruges d'autre part. Le rétablissement d'une liaison directe entre Paris et la côte belge nous rappelle que dès 1928, mais pour une saison seulement, soit du 1 juillet au 31 août 1928, un train Pullman Express baptisé "Paris- Côte belge", a circulé de Paris à Ostende via Lille. Il aurait dû être nommé "Reine des plages",

ce titre désignant plus particulièrement les plages d'Ostende !

La compagnie des Chemins de Fer du Nord qui voyait en ce train une concurrence avec les plages françaises du Nord, demanda aux sociétés balnéaires belges une garantie tellement élevée que ce train ne circula plus jamais et ce malgré le désir de la CIWL de reconduire cette liaison directe l'été suivant.

Ci-dessous, un fac-similé de l'affiche et de l'horaire de cette fugitive liaison qui ornaient les menus du défunt restaurant de la CIWL en gare de Bruxelles-Midi

PARIS-CÔTE BELGE

PULLMAN EXPRESS

1^{er} juillet - 31 août 1928 1 juli - 31 augustus 1928

Ce train devait tout d'abord être nommé "Reine des Plages", mais ce titre désignant plus particulièrement la plage d'Ostende, pour éviter toute réclamation de la part des autres plages desservies, il fut finalement appelé "Paris - Côte belge".

10h / u50 13h / u25 15h / u25 15h / u44 16h / u09 16h / u17	Paris Lille Blankenberghe Ostende Heist Knokke-sur-Mer	↑ 22h / u00 19h / u20 17h / u20 17h / u03 16h / u38 16h / u30
--	---	---

La C.I.W.L. désirait une reprise de ce train pour l'été suivant, mais la Compagnie des Chemins de Fer du Nord, qui voyait en ce train une concurrence avec les plages françaises du Nord, demanda aux sociétés balnéaires belges une garantie tellement élevée que ce train ne circula plus jamais.

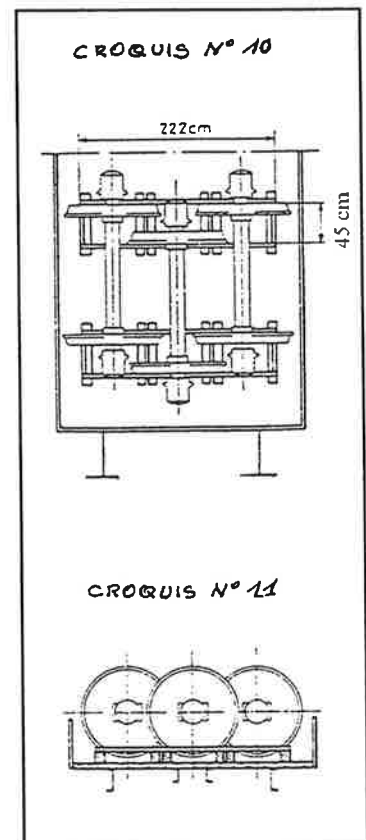
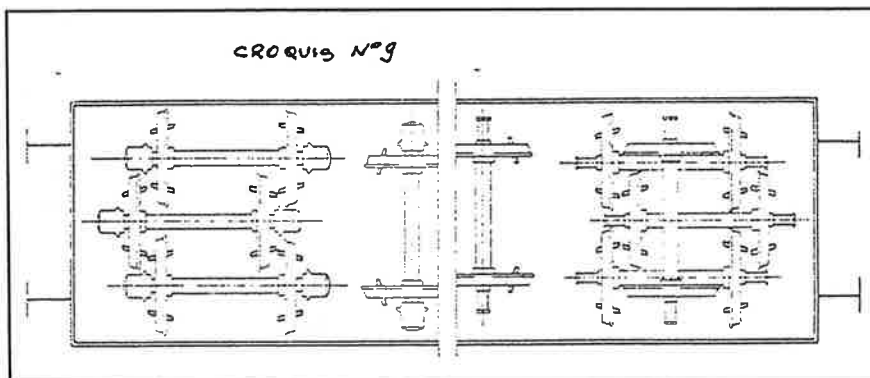
Pour des convois de marchandises réalistes (suite du Ferro Flash n° 209)

par Pierre Rasson

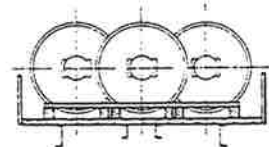
6. Essieux montés :

Les essieux montés équipés de leurs boîtes doivent être chargés en une seule couche. Les essieux, placés aux extrémités du wagon, doivent avoir leur axe orienté dans le sens longitudinal. (voir figure n°9). Les autres essieux peuvent être placés dans le sens transversal.

Les essieux montés sans boîtes, peuvent être chargés en une ou deux couches (voir croquis n°10). Pour l'orientation des essieux de la couche inférieure, on doit observer la même disposition que précédemment. Les essieux de la couche supérieure doivent être maintenus par ceux de la couche inférieure.



CROQUIS N° 11



Les roues doivent être calées au moyen de fortes cales (2 par roue), clouées solidement au plancher de façon que les boudins ne soient pas en contact avec celui-ci.

Les essieux peuvent être aussi chargés sur des châssis de manière que les boudins ne reposent pas sur le plancher du wagon. (croquis n°11).

7. Transports de rails, aciers profilés et à béton, traverses en acier, charpentes métalliques : .

7.1 Chargement sur un seul wagon :

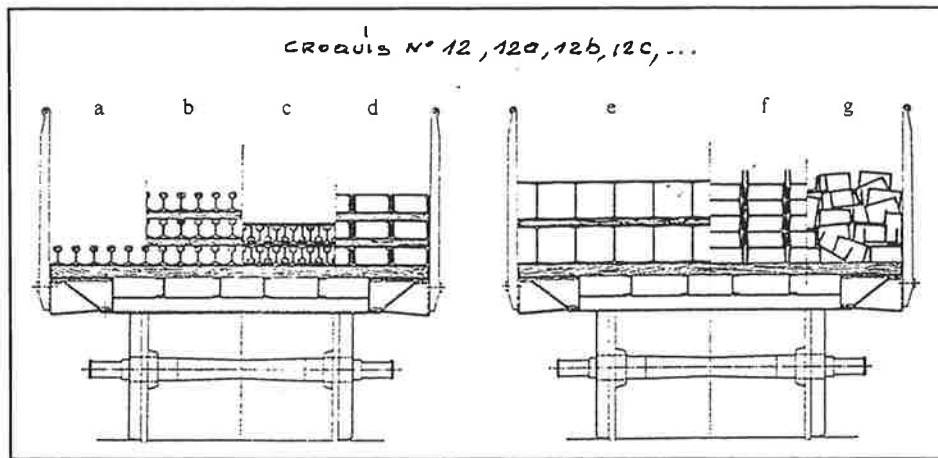
7.1.1 Pour les rails :

Les rails doivent être chargés par couches simples, les uns à côté des autres, champignon dessus- voir cro-

quis n° 12a et 12b ou double : champignon dessus et champignon dessous : voir croquis n° 12c.

Le chargement peut comprendre plusieurs couches (voir croquis n° 12b et 12c).

Si la couche inférieure est simple, les couches supérieures doivent l'être également. Dans ce cas, les cou-



7.1.2 Pour l'acier à béton et profilé, rails destinés à la ferraille :

L'acier profilé et à béton, l'acier bottelé, les rails destinés à la ferraille, doivent être chargés en long parallèlement. Ces pièces doivent être imbriquées et superposées (voir croquis n°12f et 12g) de telle manière que le frottement mutuel limite le plus possible les déplacements.

Dans les chargements d'acier profilé en plusieurs couches, l'emploi de pièces intercalaires est admis. (croquis n° 12d et 12 e).

Les pièces du chargement doivent être assurées contre les chutes de chaque côté par les parois ou par au moins deux ranchers latéraux. Ces pièces doivent dépasser les ranchers de part et d'autre d'au moins 30cm, mesurés depuis l'axe des ranchers. Si lors du passage à l'échange cette distance est inférieure, le wagon ne peut pas être refusé.

7.1.3 Pour les piles métalliques :

Les piles de traverses métalliques doivent être liées par deux ligatures constituées par du fil d'acier d'au moins 5mm de diamètre. Si le chargement ne dépasse pas la hauteur des parois, les ligatures ne sont pas nécessaires.

7.2 Chargement sur plusieurs wagons munis d'une traverse pivotante :

7.2.1 Charpentes métalliques :

Les charpentes métalliques et objets semblables ne doivent pas être chargés sur plus de deux wagons munis de traverse pivotante.

Ces charpentes qui sont chargées de champ, doivent

être solidarisées entre elles ou étayées sur les traverses pivotantes de telle manière qu'elles ne puissent pas se renverser. Pour le transport des charpentes, lorsque le chargement seul réunit les wagons, ces objets doivent être fixés solidement aux traverses pivotantes au moyen de brides, de boulons ou d'autres dispositifs semblables ; la fixation du chargement au moyen de prolonges ou de chaînes seulement est insuffisante.

7.2.2 Pour les rails :

Lorsqu'on charge des rails, il y a lieu d'observer les dispositions du paragraphe 1.1 décrit ci dessus sous réserve toutefois que le chargement soit limité à deux couches. Les rails doivent être calés des deux cotés, contre les déplacements transversaux, sur les traverses pivotantes. En cas de chargement sur deux wagons et munis d'une traverse pivotante lorsque le chargement n'occupe pas toute la largeur de ces traverses. En cas de chargement sur plus de deux wagons munis d'une traverse pivotante, uniquement

sur les traverses extrêmes, par des cales maintenant entre les ranchers de ces traverses et les rails une distance minimale de 10cm.

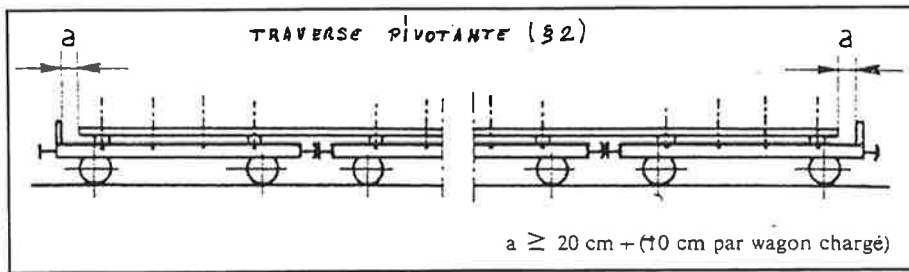
Les cales doivent être plus hautes que le chargement et solidement fixées aux ranchers des traverses pivotantes.

7.3 Chargement sur plusieurs wagons non munis d'une traverse pivotante :

7.3.1 Pour les rails :

Un espace libre doit être laissé entre le chargement et les extrémités de la surface utile des wagons extrêmes (croquis n°13).

Cet espace doit avoir une longueur minimale de 20 cm



croquis n° 13

+ 10 cm par wagon chargé en extrémité sur le premier wagon ainsi que pour celui du dernier.

Les rails doivent être chargés par couches simples (les uns à côté des autres, champignon dessus (voir croquis n°12a et 12b), ou doubles (champignon dessus et champignon dessous (voir croquis n°12c).

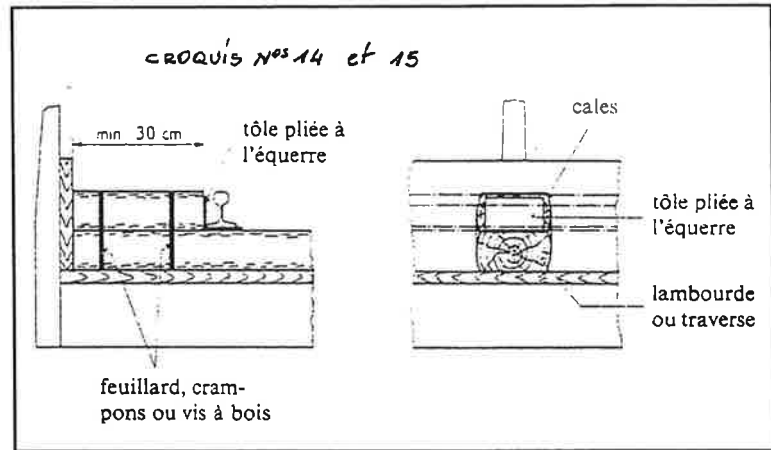
Le chargement doit être constitué au maximum de deux couches de largeur sensiblement égale. Si la couche inférieure est simple, la couche supérieure doit l'être également.

Les couches doivent être séparées par au moins deux pièces de bois par wagon sur lesquelles, de part et d'autre, des cales doivent être solidement fixées pour éviter tout glissement transversal de ces pièces de bois. L'assise inférieure du chargement doit être située à 10cm au minimum au-dessus du plancher ou le cas échéant des parois de bout rabattues. A cet effet, le chargement peut reposer sur les lambourdes du wagon si leur hauteur est suffisante ; sinon, sur des traverses de bois à raison de deux au moins par wagon. Le plan de chargement de l'ensemble des wagons doit être aménagé le cas échéant pour être à peu près au même niveau.

Les traverses doivent s'étendre d'un rancher au rancher opposé ou d'une paroi latérale à l'autre. Elles doivent être placées, autant que possible, au droit des essieux ou des pivots de bogies et être solidement fixées au plancher du wagon. Dans ce cas, au moment du chargement, le porte-à-faux (voir croquis n°14), existant au-delà de la dernière traverse d'appui, à chaque extrémité de la couche inférieure, doit être au moins égale à l'espace libre laissé à l'autre extrémité, augmenté de : 20cm+10cm par wagon chargé.

Vers les extrémités du chargement, les rails de chaque couche doivent être maintenus sans jeu latéral, par des cales disposées contre les ranchers ou les parois.

Ces cales doivent avoir une longueur de 30cm. Pour éviter une détérioration des cales, on doit installer une tôle pliée à l'équerre, placée sous la semelle des rails extérieurs. (voir croquis n° 15).

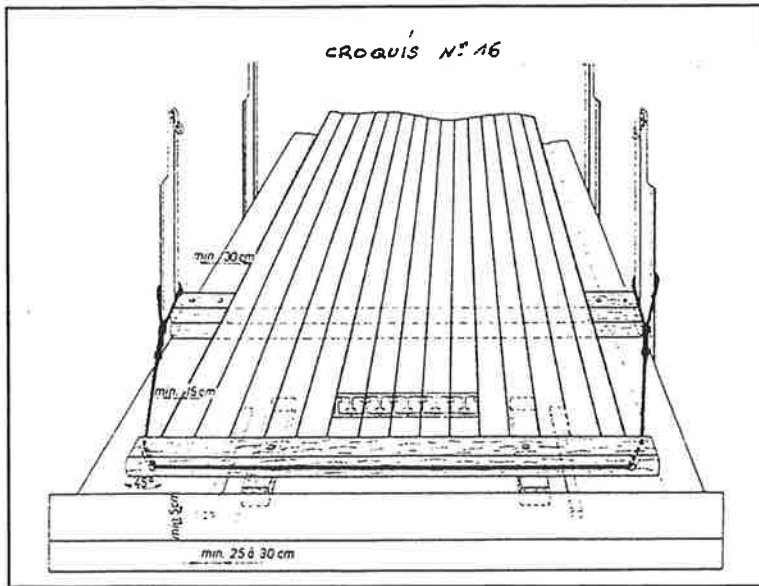


Pour les chargements réalisés sur plus de deux wagons, on doit placer des butées latérales vers le milieu de chaque wagon intermédiaire, de part et d'autre du chargement. Un jeu de 10cm doit être laissé entre les chargements et les butées. Les cales et les butées doivent être d'une seule pièce pour chaque couche. Elles doivent dépasser chaque couche en hauteur et être solidement fixées au wagon. Chaque couche de rails doit être liée entre deux wagons successifs avec du fil d'acier d'au moins 8mm de diamètre.

Pour le HO, appliquer la méthode de fabrication décrite précédemment.

Les déplacements longitudinaux des rails sur les wagons extrêmes, si ces derniers ne comportent pas de parois de bout métalliques, doivent être limités soit par des pièces d'acier ou des madriers, qui doivent être fixés solidement au wagon. Ces pièces doivent protéger au moins l'ensemble de la surface de bout du chargement, soit par des traverses de bois maintenues aux ranchers du wagon par un câble métallique d'au moins 15mm de diamètre, de manière qu'elles puissent épouser le mouvement des rails dans les courbes. Un espace de 15cm doit être laissé entre chaque entrée du câble dans la traverse et le bord du rail extérieur (voir croquis n°16).

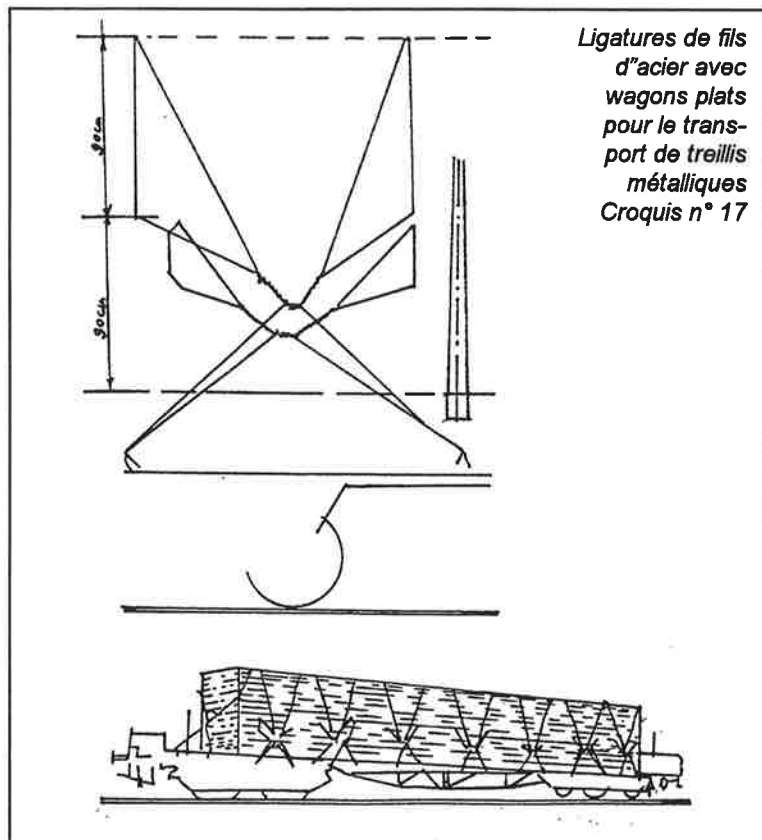
Chaque couche de rails doit être protégée par une traverse. Au moment du chargement, le câble doit permettre un jeu de 5cm à chaque extrémité des rails et des traverses. Les déplacements transversaux de la traverse doivent être limités par des pièces de bois d'au



moins 5cm de hauteur et de largeur, placées de part et d'autre dans le sens longitudinal (voir croquis n°16), de sorte que les traverses puissent se déplacer latéralement de part et d'autre de 25 à 30cm.

7.3.2 Acier à béton et autres objets semblables :

L'acier à béton peut reposer directement sur le plancher ou sur les lambourdes à condition qu'il n'entre pas en contact avec les parois de bout lorsque celles-ci sont rabattues. Le cas échéant, il y lieu de fixer sur le wagon des traverses d'une épaisseur appropriée devant les parois de bout. Les barres d'acier rond doivent si possible être



chargées en bottes, les plus grosses barres étant placées au milieu du wagon. Lorsqu'il est joint des bottes d'acier plus courtes, elles doivent être de 15cm au moins, de manière que le chargement puisse se tasser sans danger au cours du trajet.

La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des parois latérales ou des ranchers.

7.3.3 Treillis métalliques plats pour béton armé :

Les treillis métalliques plats pour béton armé se composent de fils d'acier qui sont superposés en croix et soudés aux points de contact, à intervalles réguliers, les fils longitudinaux et transversaux étant respectivement parallèles.

Si l'on charge en wagons tombereaux, on ne doit pas dépasser les bords.

Pour les wagons plats, il faut observer les consignes suivantes :

- lorsque le diamètre du fil d'acier est inférieur à 4mm, il faut utiliser des wagons plats munis de ranchers ; la hauteur du chargement ne peut dépasser celle des ranchers.
- lorsque le diamètre du fil d'acier est égal ou supérieur à 4mm, on peut utiliser des wagons plats avec ou sans ranchers. En cas d'utilisation de wagons à ranchers, chaque pile constituant le chargement doit être maintenue de chaque côté par au moins un rancher empêchant les déplacements latéraux.

L'empilage doit se faire par paires de treillis ayant leur face homologue en regard. Afin d'augmenter la stabilité de la pile, les treillis doivent être ligaturés par couches de 90cm au maximum, et assujettis aux deux côtés du wagon par une double ligature oblique, en tendant énergiquement, par des garrots, les fils métalliques constituant celles-ci, de manière que la pile ainsi comprimée forme une masse compacte. Les dites ligatures doivent être placées en trois endroits au moins, espacés régulièrement sur la longueur de la pile. (voir croquis n°17).

à suivre

Utilisation du matériel RIC belge - Horaire été 2001

Trains	Destinations	I5			I6			I10		WL	DMS	SR	WR Bistro Resto
		BC	A	B	BC	B61							
						a	b						
1219	Innsbruck	3											
1219	Klagenfurt	2							1 AB 30 (4)				
AT Liers/Bressoux	1375/1481	1			1				2 T2				
AT Oostende	1481	4							1 T2 + 1 MU + 1 AB 30 (4)			1 resto (2)	
AT Oostende	1375				3				1 T2 + 1 MU + 1 WL A30			1 resto (2)	
AT Liers/Bressoux	1430/1486 (5)	4	1*						2 MU			1 resto (1)	
AT Denderleeuw	1291/1295	4	1*						2 MU			1 resto (2)	
1277/1270	Port-Bou	2	1*							1		1 resto (1)	
EC 90/EC 97	Luxembourg												
499/498	Basel			2*				2					
499/498	Denderleeuw - Sierre	3							1 MU			1 resto	
499/498	Chur	2											
499/498	Bern (Brig)	2							2 AB 30				
EC 295/EC 296	Strasbourg		2	2				1					
299/298	Luxembourg		1					1					
299/298	Milano - Venezia				6				2 MU				
299/298	Firenze				2				1 MU (3)				
1177/1170	Ventimiglia	6	1*						1 T2 + 1 AB 30			1 resto (1)	
EC 90/91	Basel			2*				1					
EC 91/EC 90	Luxembourg		1					1					
EC 97/EC 96	Basel							1					
EC 91/EC 96	Basel											1 bistro	
EC 105/EC 104	Luxembourg		2	2				1					
415/424	Köln		2					7			1*		
Total		33	12	8	12	3	12	12	5 AB 30 5 T2 10 MU	2	1	7 resto 1 bistro	
Effectif		44	20		15				5/6/11		1	8/1	
Reserve		11	8		3				0/1/1			1 resto	

Emploi du matériel remorqué international : répartition par numéro des trains

par Guy Bridoux

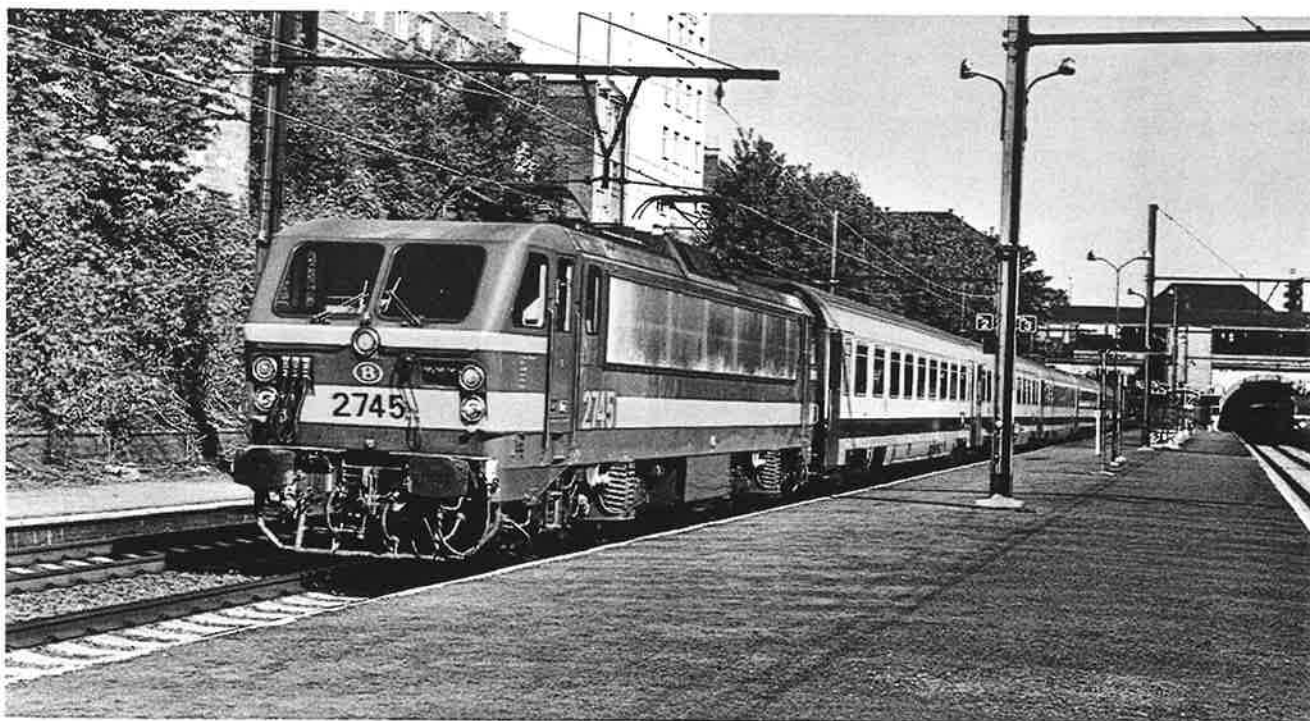
A chaque changement d'horaire, le service " Voyageurs International " édite le tableau ci-contre qui décrit l'utilisation du matériel remorqué apte aux échanges internationaux (codes 51, 61 etc.).

Pour son interprétation il y a lieu de tenir compte des remarques ci-après :

- les colonnes BC concernant les voitures couchettes de 2^{ème} classe devraient être notées Bc, le c, lettre-indice, doit être une minuscule : il ne s'agit évidemment pas d'une mixte 2^{ème}/3^{ème} classe configuration disparue depuis 1956 !
- les " a " et " b " en tête de la colonne I10 indiquent la livrée : a = livrée dite grise, qu'il s'agisse de la dernière livrée en date ou de l'ancienne dite Memling, b = la livrée orange d'origine dite C1. La mention B 61 traduit la décision de ne plus

utiliser en service international que des voitures I10 climatisées, les autres étant laissées à la disposition des services intérieurs.

- les * indiquent la présence d'un compartiment pour vélos. Il s'agit de six voitures I6 transformées, deux A et quatre B, dont un compartiment est pourvu de supports pour vélos. Les A sont utilisées sur les trains de nuit et déclassées en 2^{ème} pour améliorer le confort en voiture ordinaire.
- (1) indique une WR ex Gril-Express de la SNCF.
- (2) identifie les nouvelles WR ex I10.
- (3) indique que le vendredi une deuxième MU est ajoutée, destination MILANO
- (4) concerne l'emploi des AB 30 : le vendredi sur le 1219, les lundi et mercredi sur le 1481.



Le EC 105 " Etoile d'Europe " passe à Etterbeek le 22/05/01. On remarque que la traction est déjà assurée par une HLE 27 : il est prévu de retirer les HLE 20 du service Voyageurs à partir du 10/06/2001 - Photo Guy Bridoux

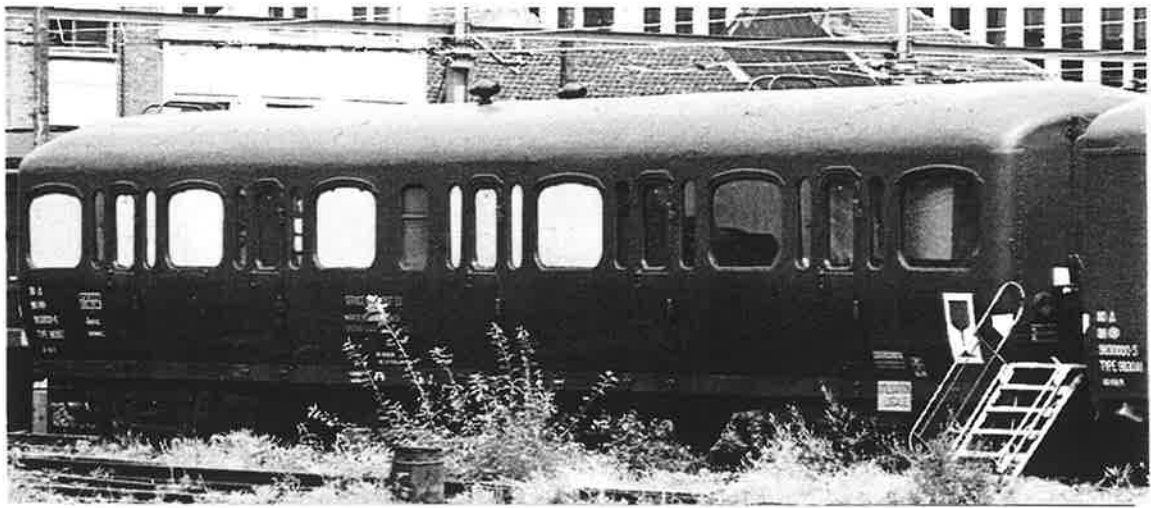
Quelques photos prises le 30 juillet 1988 en gare de Bruxelles-Quartier-Léopold avant que celle-ci ne devienne Bruxelles-Luxembourg – Textes et photos de Jacques Nicaise



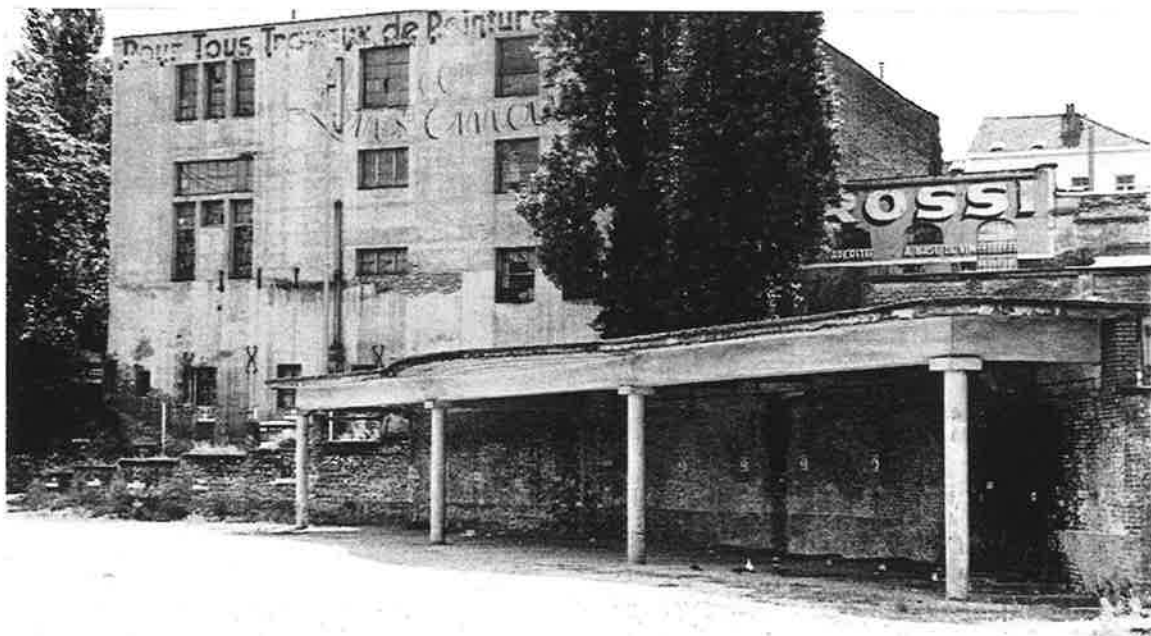
Marquise et quai de la voie 1



*Vue sous la marquise de la voie 1 vers la rue Beillard. La voie 1 étant rarement utilisée, remarquez le dispositif de sécurité à la hauteur du signal au rouge.
Existe aussi sur la ligne 185 (ligne industrielle à Engis)*



Ci-dessus : voiture voyageurs ex-Nord belge garée sur les voies le long de la rue Wiertz et transformée en voiture de chantier du service ES – Ci-dessous : voiture de la même origine appartenant aussi au service ES, réserve d'eau aménagée sur la paroi, non ce n'est pas une cible pour le tir à l'arc !



Abri de la ligne Bruxelles-Tervuren situé le long de la rue de Trèves

Reportage photographique relatif à la LGV-2

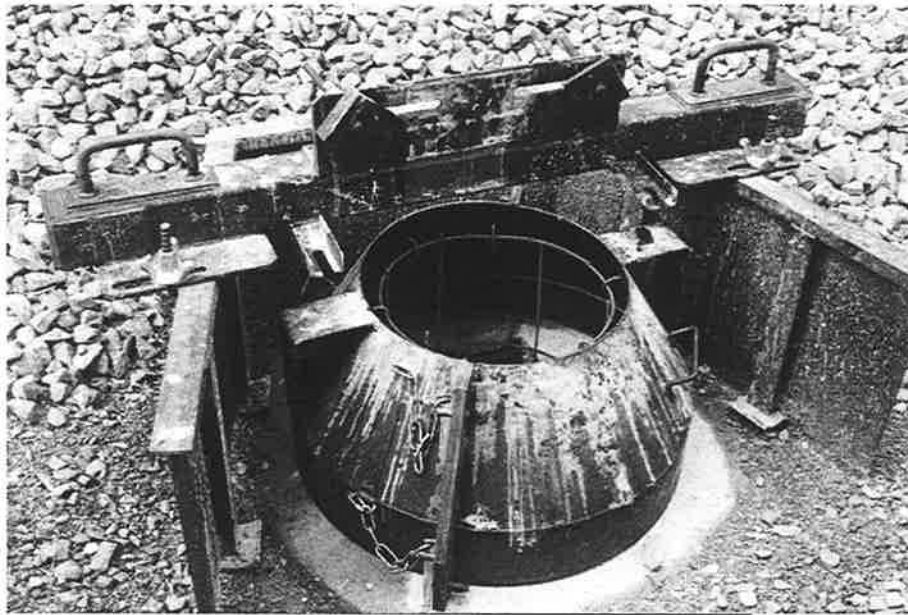
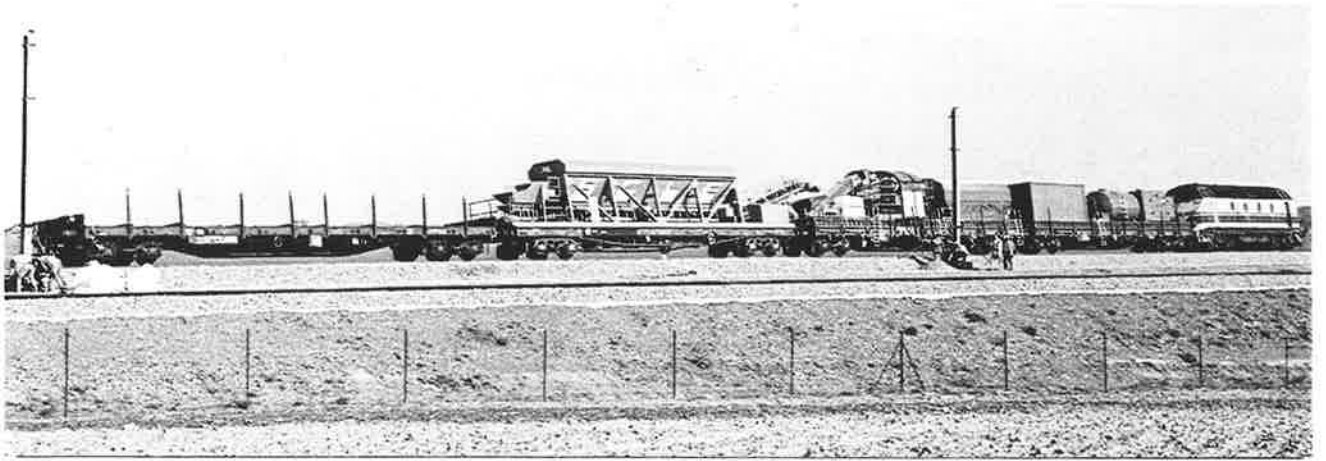
Textes et photos de Guy Bridoux



*Mise en place d'une bretelle de jonction à Rémicourt sur la LGV-2 le 02/04/01.
L'on remarque que si les traverses en béton sont la règle, les traverses en bois
restent utilisées pour les appareils de voie construits à Bascoup puis démontés et
reconstruits sur site.
Les dimensions des traverses nécessaires ainsi que le caractère quasi-unique de
chaque appareil de voie joints à la nécessité d'ajustage fin après montage imposent
l'emploi de ce matériau .*



*Déchargement de traverses destinées à un appareil de voie .
LGV-2 à Rémicourt le 02/04/2001.*



En haut :

Train bétonneur. Voroux, le 02/04/2001

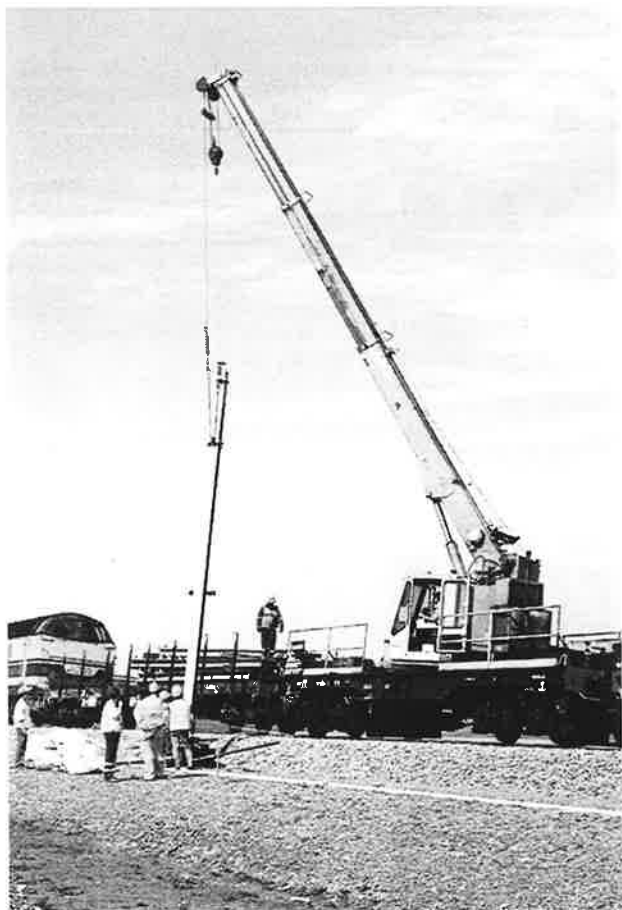
Ci-dessus :

*Mise en place d'un coffrage pour les socles de pylônes
ou les ancrages de haubans.*

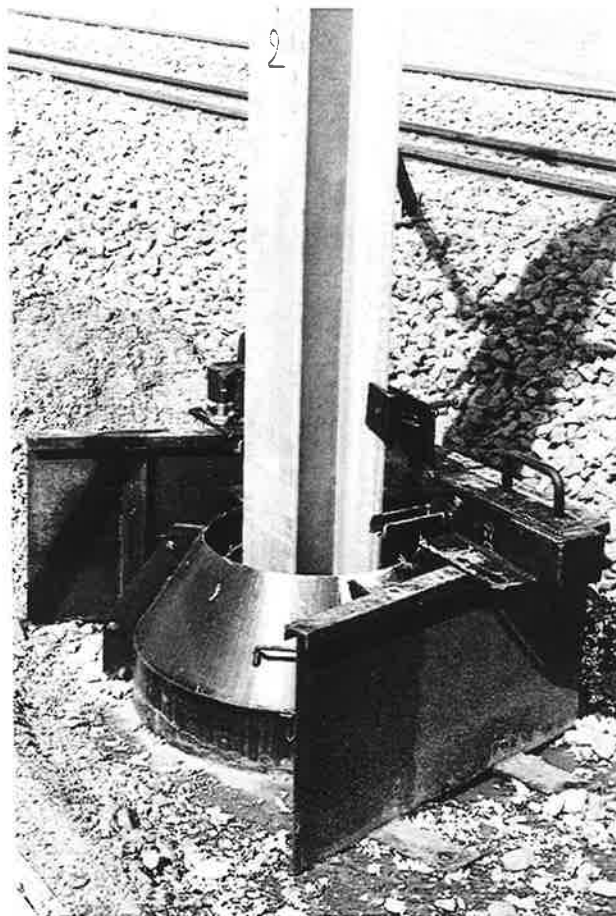
LGV-2, le 02/05/2001.

Ci-contre : Décoffrage d'un ancrage de haubans.

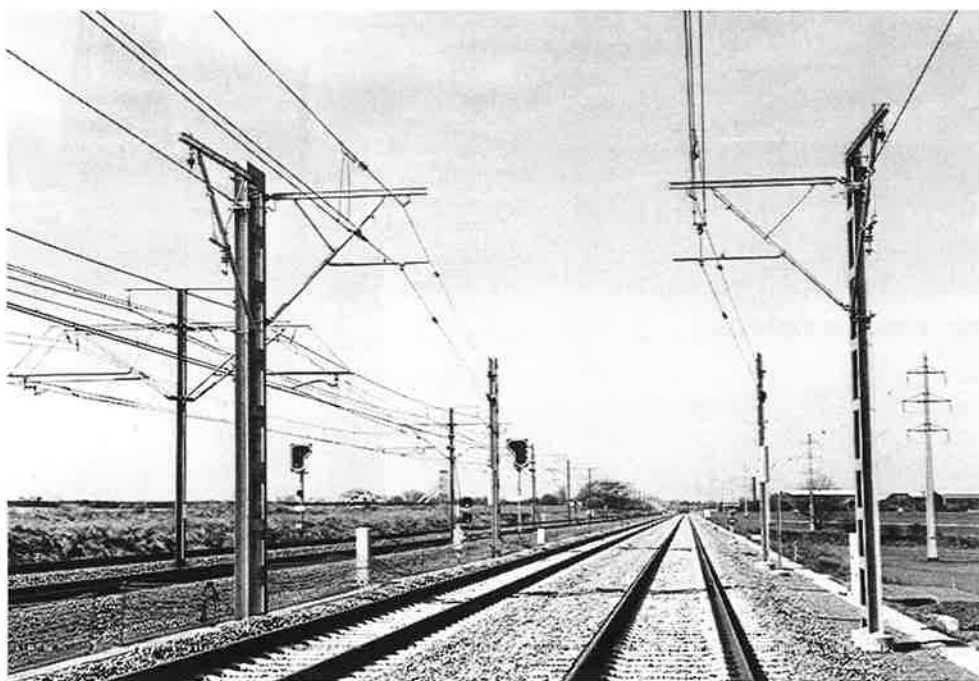
LGV-2, le 02/05/2001.



*Mise en place d'un pylône dans le coffrage préfabriqué.
LGV-2, le 02/04/2001.*



*Pylône mis en place dans son coffrage
avant coulée du béton. LGV-2, le 02/04/2001.*



*Le tronçon de caténaire 3 kV précédant la jonction avec la ligne classique
en gare de ANS est achevé – Ans, le 02/04/2001.*

**La défunte gare de triage de Schaerbeek est actuellement en cours de démontage
dans le cadre d'une restructuration générale du site
(ligne 36N, nouveau terminal TGV, projets immobiliers, etc.).**

**Quelques signaux à palettes subsistent, ainsi que des cabines aujourd'hui privées
de leur environnement naturel. Schaerbeek, le 13 mai 2001 – Texte et photos de Guy Bridoux**



Ouvertures des locaux du CFC - Centre

De façon à assurer au mieux les nombreuses ouvertures de la gare (réunions, animations, permanences... et ouvertures "techniques" en semaine), nous avons étoffé "l'équipe d'huissiers". **Christian Gauthier** - un nouveau venu dans le staff, roi de l'électronique pratique et spectaculaire - ainsi qu'**Etienne Josse** - lui aussi électronicien éclairé, habile à nous éclairer, lors des animations - pourront tour à tour vous accueillir à la Gare - Musée.

Plus de permanence bibliothèque jusqu'à nouvel or-

dre : nous mettons cette activité en léthargie, jusqu'à son installation, rue de la Station. Dès la fin des derniers travaux en cours, nous recevrons les clefs de notre futur "centre de lecture ferroviaire".

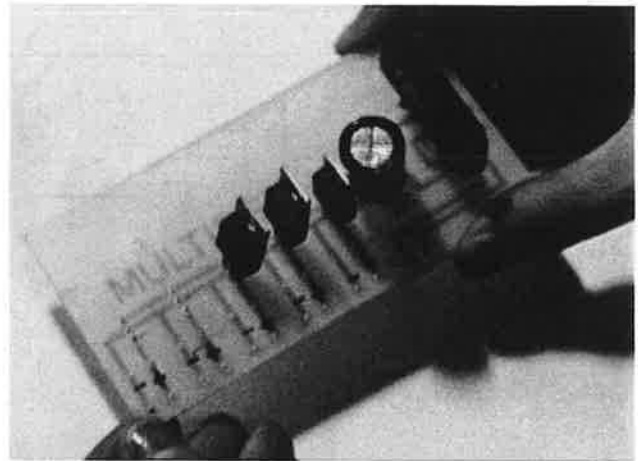
En attendant, les dernières parutions, notamment les catalogues les plus récents, sont à votre disposition, pour consultation, dans notre salle des réseaux. Il est toujours possible de se rendre dans nos locaux de la place Caffet, mais uniquement sur rendez-vous auprès de notre bibliothécaire, **Jean Boudart**.

Les ateliers de modélisme

Entamée en février, cette cession de réunions de travail remporte un réel succès :

- tant au niveau artistique : les ateliers proposés par **Gilles**
- que techniques : les séances consacrées à l'électronique d'**Etienne Josse**.

Pour rappel, le prochain rendez-vous est fixé au 15 septembre. Le sujet présenté par **Gilles** : la fabrication d'une voie vicinale réaliste.



Ci-dessus :

La réalisation du jour : une alimentation stabilisée pour montages lumineux.

(voir FF n° 209)

Photo Jilef

Ci-contre :

Les participants en plein travail, écoutent les conseils du "maître".

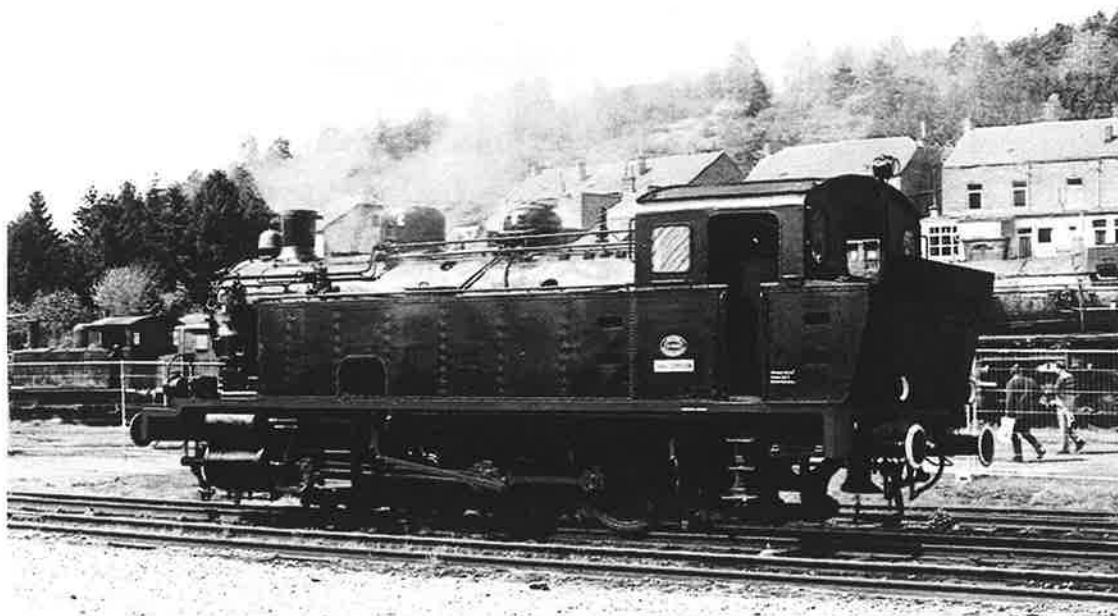
Photo : Jilef

Davidexpresssss... à Mariembourg.

Une plaque de circonstance
Photo Sébastien

Fin avril, à l'occasion de son anniversaire, notre ami David Van Gijseghem avait organisé un voyage spécial vapeur, entre Mariembourg et Treignes, avec l'aide de ses amis du CFV3V, de ses parents et de Francis De Wachter, toujours dans les – bons – coups.

Une journée mémorable vécue par notre petit groupe, auquel s'était joint, et c'est si rare, notre président d'honneur, Pierre Hautefin.



*Treignes, nous fûmes conviés à un petit voyage sur la machine.
Le plus heureux : notre jeune membre Jérôme Berlaire, pour qui c'était une première – Photo Jilef.*

Le CFC participe

Le dimanche 16 septembre le PFT organise en son abri de Saint-Ghislain une journée " portes ouvertes " à laquelle nous avons été conviés à participer.

Un petit réseau des Papys sera installé à l'étage tandis qu'une table de brocante sera animée au nom du club.

Ceux de nos membres désireux de profiter de cette occasion pour tenter de revendre certains de leurs modèles sont priés de s'inscrire auprès de notre secrétaire.

La prochaine animation mensuelle
de la section du Centre
aura lieu le dimanche 1^{er} juillet
elle sera consacrée
aux chemins de fer américains.

La réunion mensuelle de rentrée
de la section de Bruxelles,
le 21 septembre prochain,
aura pour thème :
Les chemins de fer canadiens
(2^{ème} partie) par Jacques Nicaise.

Blankenberge : exposition

"chemins de fer pour touristes " 24 au 27 mai 2001

Pour ce troisième rendez-vous dans la cité balnéaire, nous avons dû déclarer forfait, comme pour d'autres expositions, d'ailleurs : nous tenons à présenter un réseau expo impeccable...et nous y travaillons régulièrement.

Cependant, les organisateurs avaient prévu une petite place pour nous, au cas où...et nous sommes d'ores et déjà invités pour la prochaine manifestation, en 2003.

C'est donc Pol Karpinski qui avait la tâche de représenter tant l'Association Vaporiste du Centre que le C.F.C. avec son réseau – une ligne droite, pour la circonstance - et sa rame voyageurs remorquée par sa spectaculaire américaine. Sous un soleil digne de l'été, le train fut régulièrement pris d'assaut. Il faut dire aussi que les animateurs successifs, Etienne et Jean-Luc, notamment, avaient l'art d'attirer le public : " apprrrochez, apprrrochez ! Vous pouvez monter ! Jullie mogen instappen ! C'est grrrrrrratuit ! Het is grrrrrrraaaaaatis !

Comme le temps, l'ambiance fut au beau fixe.

Quelques anecdotes en vrac.

Pour la circonstance, Pol avait invité ses deux employés et leurs épouses. Ils logeaient donc dans un appartement proche du casino, typique des années '50, prévus pour six personnes...à huit (on avait oublié de compter les enfants) Du camping ! Philippe, le fils de

Pol faillit, même, une nuit, dormir sur le balcon ! De toute manière, les nuits étaient si courtes...

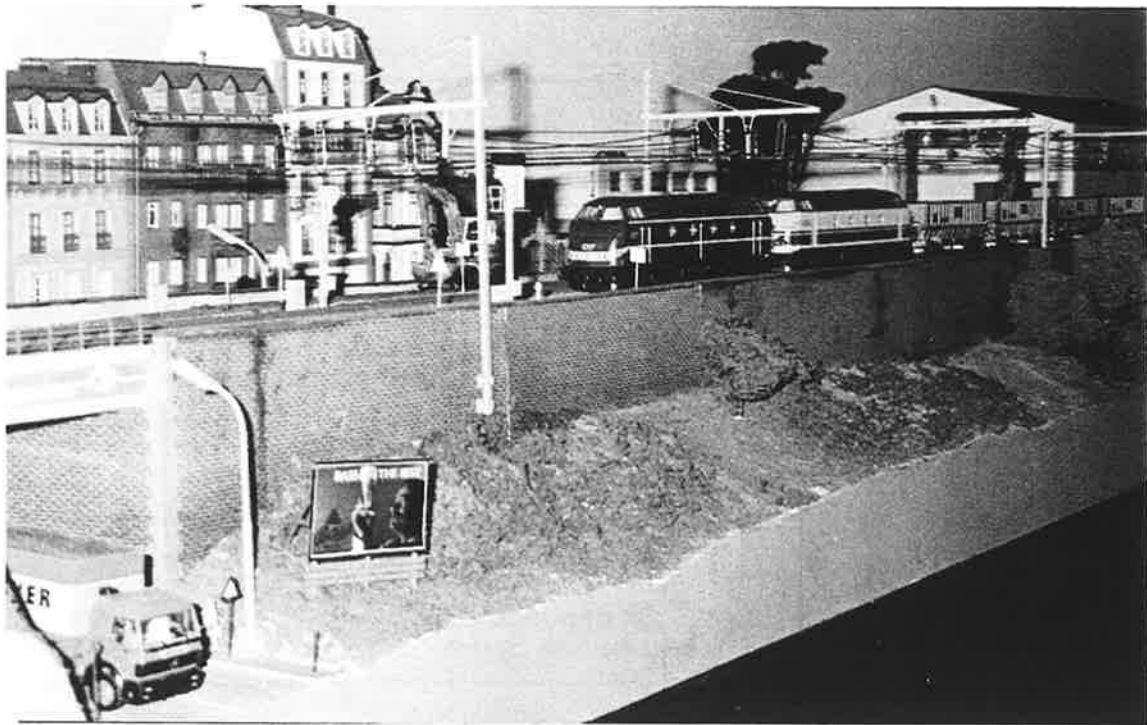
Quant aux membres du CFC venus rendre visite, ils restaient à l'hôtel Lucullus, proche, lui aussi du casino. Une ambiance familiale – Ghislain, binchois d'origine, est un cuisinier de première ; quant à Marie-Paule, son épouse native de...Morlanwelz, c'est une véritable mère poule pour ses clients – mais un confort un peu spartiate (c'est aussi un vieux bâtiment, datant manifestement du début du siècle...dernier) La victime : Jean-Pierre qui connut quelques difficultés à utiliser la douche de taille S (lui, c'est XXL) Un ouvre-boîtes ne fut pas nécessaire.

Bilinguisme de rigueur sur la digue...avec bien sûr des surprises mémorables :

- Réaction en français d'une dame interpellée en néerlandais : " moi pas comprendre, moi seulement parler français ! " Réponse de votre serviteur : " Moi y'en a parler français aussi, Madame ! "
- Grosse stupeur d'un groupe d'enfants à qui nous adressions dans la langue de Vondel : normal : il s'agissait des élèves de l'Ecole Communale de la place Caffet, à Haine-Saint-Paul (là où se trouve notre bibliothèque !) en escapade à la côte !
- Remarque à haute voix d'un membre du CFC (que



Photo 9 Prêt au départ, sur la digue de Blankenberge. 24-27 mai photo : Sébastien.



Une fois de plus, le public, très nombreux, a pu découvrir des réseaux de rêve, dans le cadre prestigieux du casino de Blankenberge...et tout cela, pour 100 FB.... 24-27 mai – Photo Sébastien

je ne nommerai pas) après qu'un groupe de patronnées... bien en chair eut pris place dans le train : " C'est pas possible : dans ce patro, on les choisit au poids ! " - " Chut ! Ce sont des wallonnes ! " Heureusement, un coup de sifflet providentiel avait empêché ces demoiselles d'entendre la remarque...

- Etienne a des talents cachés : c'est un "bateleur de foire" qui s'ignore. Il faillit même réussir à faire monter deux charmantes policières dans le train...

Dur, parfois, de convaincre les badauds, que la machine fonctionnait réellement à la vapeur.

- Il ne devrait pas fumer, en remplissant son réservoir" déclara un quidam, en voyant Pol faire le plein du tender, son éternel cigare aux lèvres.

Manquant d'eau à un certain moment, il fallut se ravitailler dans les sanitaires, sous la digue. Compte-rendu du dialogue (traduit en français, pour la facilité de tous) :

- " Madame, puis-je avoir un peu d'eau ? C'est pour le petit train à vapeur, sur la digue "
- " Bien sûr, Monsieur ! C'est pour le nettoyer ? "
- " Non, pour le faire rouler ! "
- " !!!!!????? "

Une voie posée sur un pavement, ce n'est pas très stable. Surtout quand certains veulent absolument la franchir avec skate bord, cuistax ou voiture d'enfants.

Réponse à des spectateurs critiquant le trajet parfois farfelu de la "ligne droite" - " 't Is een Rodenbach spoor, Meneer ! "

Certains profitèrent de leur visite, pour faire un petit tour jusqu'à Ostende. La palme revient à Jean Boudart, pour le plus beau trajet en tram : Blankenberge - Ostende...via Knokke. Les voyages formant la jeunesse...

Ce fut aussi un week-end gastronomique : repas chinois un soir, monceau de fruits de mer ensuite, restaurant grec enfin. Le tout arrosé de boissons typiques et nombreuses. Ah ! cette " Brugse Trippel " On a dû prendre quelques kilogrammes...

Les participants à la soirée grecque, particulièrement enchantés par la qualité du repas, la chaleur de l'accueil et l'ambiance - toutes les dames furent conviées à un sirtaki endiablé, dans et hors du restaurant - ont émis le vœu que la prochaine assemblée du CFC ait lieu là. Qu'en pensez-vous ?

A ce propos, Jean Boudart a affirmé qu'il avait chez lui une bouteille de Metaxa six étoiles. On la déguste quand, Jean ?

Le lendemain de la veille : dimanche matin, Pol prépare sa machine ; les mains n'ont pas leur assurance habituelle ; l'huile coule allégrement sur les rails. Résultat : les chauffeurs - mécaniciens ont beau y aller avec une extrême douceur, nous avons droit à de spectaculaires patinages au départ. " On ne manque pas de sable " déclare perfidement un témoin de la scène...

Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Samedi 23 et dimanche 24 juin
de 10 à 18 h

**75^{ème} anniversaire de la
SNCB**
Découvertes à Mons
Circulations vapeur

Dimanche 24 juin, à partir de 9.30 h
Veiligen Vercauteren
Rue Verlat, 18, Antwerpen
Info : 052 20.33.03

Mercredi 27 juin, à partir de 19 h
CFC ♦ Bruxelles
FSR
On travaille
Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 29 juin, à partir de 19.30 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Permanence
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 30 juin, de 14.30 à 18 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Réunion de travail
Mise en ordre des locaux
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 1^{er} juillet, de 10 à 18 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Animation
**Les chemins de fer
américains**
Etienne Josse 064 55 55 65

Dimanche 1^{er} juillet, de 9 à 13 h
Antwerpen train association
Fort de Merksem
Bourse

Mercredi 4 juillet, à partir de 19 h
CFC ♦ Bruxelles
FSR
On travaille
Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 6 juillet, à partir de 19.30 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Permanence
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 7 juillet, de 14.30 à 18 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Réunion de travail

Samedi 7 et dimanche 8 juillet
B.V.S.
Week-end du train
Exposition, bourse
Circulation de la HL Cockerill
d'une draine Billard, etc.
PUURS

Dimanche 8 juillet de 10 à 18h
Réseau vapeur vive de l'A.V.C.
Réunion commune de
l'Association vaporiste du Centre
et du Club Ferroviaire du Centre
rue Boël 23 à La Louvière
Jean-Marie Robert (064) 665653
Jean-Luc Francq (064) 442571

Mercredi 11 juillet, à partir de 19 h
CFC ♦ Bruxelles
FSR
On travaille
Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 13 juillet, à partir de 19.30 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Permanence
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 14 juillet
CFC ♦ Centre
de 14.30 à 18 h
Gare - Musée
On travaille

Dimanche 15 juillet, de 9 à 13 h
Woluwe shopping center
Bourse

Mercredi 18 juillet, à partir de 19 h
CFC ♦ Bruxelles
FSR
On travaille
Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 20 juillet, à partir de 19.30 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Permanence

Samedi 21 juillet, de 14.30 à 18 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Réunion de travail

Samedi 21 juillet
P.T.V.F.
Parc du Bempt
Circulations spéciales

Mercredi 25 juillet, à partir de 19 h
CFC ♦ Bruxelles
FSR
On travaille
Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 27 juillet, à partir de 19.30 h
CFC ♦ Centre
Gare - Musée
Permanence
Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

**Comité de la section
" Centre "**

Président d'honneur

Pierre Hautefin

(064) 44 99 60

Président

Jean-Luc Francq

(064) 44 25 71

Vice-président

Richard Debliquit

Rue Saint-Donat, 28
7110 Houdeng-Goignies

Trésorière

Patricia Francq - De Nutte

(064) 44 25 71

Secrétaire

Jean-Pierre Hoven

(064) 54 05 53

Secrétaire adjoint

Etienne Josse

Rue Ry de Brabant 45
7170 Bellecourt
(064) 55 55 65

Commissaires

Jean Boudart

Responsable bibliothèque
(071) 84 27 92

Dimitri Crugenaire

Georges De Smet-Jouy

Georges De Smet-Jouy

(064) 21 53 28

Jean-Luc Delguste

Rue de la Station 22/103
7100 Haine-Saint-Pierre

Gilles Durvaux

Rue Pachis Wiaux 32
6200 Châtelet

Christian Gauthier

Marc Pater

(064) 28 31 57

Samedi 28 juillet, à partir de 14 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 28 juillet de 14.30 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

On travaille

Mercredi 1^{er} août, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 3 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Permanence

Samedi 4 août, de 14.30 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion de travail

Mercredi 8 août, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 10 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Permanence

Samedi 11 août de 14.30 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

On travaille

Samedi 11 et dimanche 12 août
Stoomcentrum Maldegem

Fête du rail

Info : 050 71 68 52

Dimanche 12 août 10 à 18h
Association Vaporiste du Centre

Circulations

rue Boël 23 - La Louvière
Jean-Marie Robert (064) 665653

Mercredi 15 août, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 17 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 18 août, de 14.30 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Réunion de travail

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 19 août, de 9 à 13 h

Woluwe shopping center

Bourse

Mercredi 22 août, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 24 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 25 août, à partir de 14 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Samedi 25 août

CFC ♦ Centre

de 14.30 à 18 h

Gare - Musée

On travaille

Mercredi 29 août, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles

FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 31 août, à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 1^{er} septembre, de 14.30 à 18 h

CFC ♦ Centre

Gare - Musée

**Mise en ordre
des locaux**

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Dimanche 2 septembre, de 10 à 18 h

CFC ♦ Centre
Gare - Musée

Animation

Modélisme ferroviaire
Les productions artisanales

Etienne Josse 064 55 55 65

Mercredi 5 septembre, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles
FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 7 septembre
à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre
Gare - Musée

Permanence

Samedi 8 septembre de 14.30 à 18h

CFC ♦ Centre
Gare - Musée

On travaille

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 8 au samedi 15/09/2001

Karlsruhe : congrès MOROP

Info : Michel, 00 352 45 36 95
(voir par ailleurs dans ce numéro)

Dimanche 9 septembre 10 à 18h
Association Vaporiste du Centre

Circulations Ambiance western

rue Boël 23 - La Louvière
Jean-Marie Robert (064) 665653

Dimanche 9 septembre, de 7 à 15 h

Bourse

Jouets et toutes collections

Palais des congrès, Liège
Info : 04.239.12.13

Mercredi 12 septembre, à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles
FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 14 sept. à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre
Gare - Musée

Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Samedi 15 sept., de 14.30 à 19.30 h

CFC ♦ Centre
Gare - Musée

Atelier photo

la photo électronique

Modélisme

fabrication d'une voie vicinale
réaliste par Gilles Durvaux.

Jean-Luc Francq (064) 442571

Samedi 15 et dimanche 16
septembre

P.T.V.F.
Parc du Bempt

Fête de la vapeur

Dimanche 16 septembre, de 9 à 13 h

Woluwe shopping center

Bourse

Dimanche 16 septembre
Abri PFT de St. Ghislain

Journée

Portes ouvertes

avec la participation du CFC
(voir par ailleurs dans ce F.F.)

Mercredi 19 sept., à partir de 19 h

CFC ♦ Bruxelles
FSR

On travaille

Marc Symons - (02) 733 72 97

Vendredi 21 sept., à partir de 19.30 h

CFC ♦ Centre
Gare - Musée

Permanence

Jean-Luc Francq - (064) 44 25 71

Vendredi 21 septembre, à partir de 20 h

CFC ♦ Bruxelles

Local " La Ruche "
Rue de la Ruche - Schaerbeek

Réunion mensuelle

Les chemins de fer
canadiens (2^{ème} partie)

par Jacques Nicaise.
Marc Symons - (02) 733 72 97

A noter dès à présent :

Festival vapeur du CFV3V

les 22 et 23/9

Expométrie

les 14, 15 et 16/12
(nouveau lieu, précisions attendues)

Comité de la section

" Bruxelles "

Responsables de FSR

Président d'honneur

Michel Broigniez

Chemins de fer suisses
(CFF, RhB, FO, BLS)

Président

Guy Bridoux

02 374 88 93

Coordinateur Ferro Flash
Electronique
Nouveautés sur le marché du
train miniature

Trésorier

Paul Steckelmacher

(02) 672 86 08

Secrétaire

Marc Symons

(02) 733 72 97

Représentant des Papys

Victor Lognard

(02) 215 91 63

Coordination des réunions,
Documentation

Jean-Pierre Tramasure

(010) 41 54 91

Responsables de FSR

Jacques Mathieu

Equiperment et entretien des
locaux

Eric Poussart

Electricité, électronique

Armand Thonet

Réseau deux rails

Jean-Pierre Tramasure

Réseau bi-système

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

Le 48^{ème} congrès du MOROP
aura lieu à

KARLSRUHE

du 8 au 15 septembre

le programme complet peut
être obtenu auprès de

Michel Broigniez

(pour rappel :

tél. + fax 00 352 45 36 95)

Nous allons oublier de
préciser

“ gratuitement ”

en nous référant à l'avis
publié à l'insu de Michel
dans l'Agenda FEBELRAIL,
page 11, qui demandait
une contribution de 100 BEF

PB Messing Modelbouw

Hogenaardseweg 7 – 2520 Ranst

Tel & Fax : (03) 353 24 10

E-mail : pbmessingmodelbouw@planetinternet.be

DANS NOTRE ASSORTIMENT :

- Wagon à marchandise Etat Belge (SNCB – CFL)
- Chariot pour transport de meubles Van Gend & Loos
- Automotrice type 608 (SNCB)
- Automotrice Maybach (SNCB)
- Automotrices type 35, 54, Budd, Poste
(ancien et nouveau) HO et N
- Locomotives à vapeur type 50, 51, 80, 91, 98
- Plusieurs kits de transformation voiture M4
- Kit pour première classe AM800

ACCESSOIRES :

- Pièces laiton divers, environ 400 articles différents
- Profils laiton – Profils Plastruct
- Machines Profiform – Machines à sabler Böhler
- Slaters, Lima, Rivarossi, LSM, ModelLoco, Jouef, Electrotren

*Notre production est disponible en kit et en
modèle fini sur commande*

*Vous trouverez notre stand aux bourse et
expositions de Vilvoorde, Hoeselt, Aywaille, ...*

Jocadis série 51



Jocadis - s.p.r.l.

TRAINS & TRAMS MINIATURES

Rue de Bruxelles 53 • 7850 ENGHIEU

[Http://www.jocadis.com](http://www.jocadis.com)
e-mail: webmaster@jocadis.com

Tél.: 0032 - (0)2/395 71 05 • Fax: 0032 - (0)2/395 61 41

Arnold - ... - Bachmann - Bemo - Brawa - Bush - ... - DJH - D+R - ... - Electrotren - ... - Faller - Fleischmann - ... -
Gunther - Gutzold - ... - Hag - Heki - Herpa - ... - Jocadis - Jouef - ... - Kadee - Kibri - ... - Lemaco - Lenz - LGB -
Liliput - Lima - ... - Märklin - ... - Noch - ... - Peco - Piko - Pola - Preiser - ... - Rivarossi - Roco - ... -
Sachsenmodelle - Sommerfeld - ... - Tillig - Trix - ... - Viessman - Vollmer - ... - Walthers - Wiking - ...

Jocadis set Spa



Jocadis wagon Spa



Tram "De Lijn" Gand et Anvers

